



Comunicato stampa

15 Aprile 2025

Ad Auto Shanghai 2025, Marelli presenta soluzioni per l'evoluzione del Software-Defined Vehicle, tra cui la nuova unità di controllo elettronico di zona ProZone

Accelerare l'accesso al mercato con la transizione a soluzioni basate sul software è un punto chiave dell'approccio "Fast Forward. Forward Fast." dell'azienda

Ad **Auto Shanghai 2025**, **Marelli** presenterà le principali tecnologie in ambito **Software-Defined Vehicle** (SDV - veicoli definiti da software) tra cui la nuova **ProZone**. Questa unità di controllo elettronico di zona di fascia intermedia integra fino a tre domini, incluse le funzioni più complesse e cruciali dal punto di vista della sicurezza, come gestione termica, controllo del comportamento del telaio e propulsione. L'azienda sarà presente dal 23 aprile al 2 maggio presso lo *Shanghai National Exhibition and Convention Center (NECC)* – allo stand 1BF009, situato nel padiglione 1.2H – e dedicherà all'ambito dell'SDV un'ampia area del suo stand, che avrà come tema generale *"Fast Forward. Forward Fast."*

Con la transizione verso il *Software-Defined Vehicle*, le architetture automotive stanno evolvendo da sistemi distribuiti ad approcci focalizzati su "zone" del veicolo. Questa trasformazione consente di ridurre il numero di unità di controllo elettronico (ECU – *Electronic Control Unit*) di un veicolo da circa 100 a meno di 20, in media. In un'architettura zonale le unità di controllo elettronico di zona gestiscono funzionalità multi-dominio, con significative riduzioni di peso, costi e complessità. Seguendo questa evoluzione, i costruttori d'auto stanno adottando soluzioni diverse, ciascuna con un proprio livello di investimento e proprie tempistiche.

L'esperienza consolidata in diversi ambiti automotive e la capacità di coprire l'80% delle funzionalità software del veicolo, contraddistinguono il posizionamento di Marelli sul Software Defined Vehicle. Il modello di lavoro flessibile dell'azienda, caratterizzato dalla separazione tra software, hardware elettronico e componenti funzionali, consente l'integrazione dei prodotti Marelli con quelli di terzi: questo rappresenta un vantaggio chiave nell'upgrade di piattaforme di veicoli esistenti. Questa adattabilità, insieme alla prospettiva di Marelli di diventare il maggiore fornitore di unità di controllo elettronico di zona a livello mondiale entro il 2026, caratterizzano l'azienda sul mercato. Marelli realizza soluzioni specifiche in grado di soddisfare le necessità dei diversi *carmaker*, esattamente a seconda del punto in cui si trovano nel loro "percorso di transizione" verso gli SDV.

David Slump, Presidente e CEO di Marelli, ha dichiarato: *"Marelli è pronta a supportare i carmaker nella transizione verso i Software-Defined Vehicle, a qualsiasi ritmo decidano di procedere. La nostra flessibilità si basa su un modello di partnership che ha il cliente al centro, in base al quale ascoltiamo, ci adattiamo, troviamo soluzioni e le realizziamo, con l'impegno di crescere insieme agli OEM seguendo l'evoluzione delle loro esigenze"*.



Presso lo stand Marelli ad Auto Shanghai, l'area dedicata '*Velocity Zone*' presenterà le tecnologie e gli strumenti dell'azienda che abilitano i Software-Defined Vehicle, consentendo un'innovazione rapida e accessibilità in termini di costo. Le principali tecnologie presenti includono un configuratore SDV interattivo, che consente ai visitatori di personalizzare l'architettura del proprio veicolo utilizzando set di funzioni preconfigurate, e "*MyAvatar*", un assistente di bordo basato sull'intelligenza artificiale che può essere personalizzato dal conducente, per un'esperienza utente coinvolgente e immersiva.

Ad Auto Shanghai Marelli presenterà per la prima volta anche ***ProZone***, una piattaforma robusta e versatile che fa parte del portafoglio di unità di controllo elettronico di zona (*Zones*) di nuova generazione dell'azienda. Le "*Zones*" sono in grado di integrare le ECU indipendenti in un'architettura centralizzata, con conseguenti riduzioni di costi e peso complessivi, rendendo così possibile un sistema realmente definito da software, che può essere aggiornato nel tempo.

In particolare, *ProZone* combina innovazione e accessibilità, gestendo fino a tre diversi domini del veicolo, tra carrozzeria, illuminazione, distribuzione della potenza, diagnostica, propulsione, gestione termica e controllo del telaio. Insieme a "*LeanZone*" ed "*EliteZone*", la soluzione "*ProZone*" fa parte dell'architettura hardware scalabile di Marelli, che risponde alle diverse esigenze del mercato.

Marelli

Marelli è uno dei maggiori fornitori di tecnologie per la mobilità in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera, la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 45.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta oltre 150 siti a livello globale.