



Comunicato stampa

12 giugno 2026

Marelli celebra i 300 eventi di Formula 1 del Surveillance Data Recorder (SDR), il dispositivo di acquisizione dati sviluppato con la FIA, che ora debutta in una nuova versione

Il Gran Premio di Monaco ha segnato la celebrazione di un importante traguardo per il Surveillance Data Recorder (SDR) di Formula 1, il dispositivo di acquisizione dati (*data logger*) ufficiale del campionato, sviluppato da Marelli in partnership con la FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile* - Federazione Internazionale dell'Automobile). Il sistema ha infatti festeggiato quota 300 eventi ufficiali di F1 e, parallelamente, la sua ultima evoluzione – la “SDR 5” – ha fatto il suo debutto, con numerose ottimizzazioni e l'integrazione dell'intelligenza artificiale.

Per celebrare questi traguardi, Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, ha presentato una versione speciale in edizione limitata dell'SDR4 al Presidente della FIA, Mohammed Ben Sulayem, nel corso di una cerimonia dedicata, a ricordo dei 300 eventi ufficiali di F1.

Installata su tutte le vetture di Formula 1, l'SDR è un'unità elettronica chiave che fornisce alla FIA dati completi in tempo reale, a supporto della sicurezza e della conformità ai regolamenti tecnici durante le gare.

S.E. Mohammed Ben Sulayem, Presidente della FIA, ha dichiarato: *“L'SDR è fondamentale per la Formula 1, poiché fornisce alla FIA i dati di alta qualità necessari a supportare la sicurezza e ad assicurare la conformità ai regolamenti. Raggiungere i 300 eventi di Formula 1 è un traguardo significativo e una prova della forza della nostra collaborazione con Marelli. L'innovazione è sempre stata al cuore del motorsport e tecnologie avanzate come il nuovo SDR 5 avranno un ruolo sempre più importante nel supportare gli ufficiali FIA con dati più rapidi, più accurati e più completi”*.

Riccardo De Filippi, Head of Marelli Motorsport, ha dichiarato: *“L'analisi dei dati in tempo reale è un fattore di importanza cruciale per il motorsport ai più alti livelli. Gli oltre 300 eventi di F1 all'attivo in cui il nostro SDR ha reso possibile la raccolta e la trasmissione di questi dati, contribuendo alla verifica della conformità ai regolamenti tecnici, sono senza dubbio un traguardo da celebrare. L'introduzione del nuovo SDR 5 metterà a disposizione degli ufficiali di gara informazioni più accurate, affidabili e fruibili che mai. Insieme alla FIA, stiamo guidando l'innovazione per supportare l'evoluzione della Formula 1 e continueremo a spingere oltre i confini della tecnologia”*.

Il sistema acquisisce dati da un'ampia gamma di sensori e unità di controllo elettronico installati su tutte le vetture, inclusi accelerometri e sensori di temperatura, pressione e velocità. Durante le sessioni in pista, l'unità memorizza grandi volumi di dati con elevata affidabilità e alte velocità di scrittura, consentendo analisi in tempo reale con avanzati filtri matematici e hardware per perfezionare le informazioni raccolte. I dati vengono quindi trasmessi in *real time* agli ufficiali FIA attraverso connessioni dedicate.



Rilevando e registrando eventi specifici o anomalie, il sistema facilita diagnosi tempestive e misure preventive, che sono cruciali per la registrazione accurata degli incidenti e la verifica della conformità ai regolamenti di gara.

In particolare, il nuovo SDR 5 è conforme ai regolamenti F1 2026 e introduce numerosi miglioramenti tecnici. La connettività è stata ampliata con dieci interfacce CAN FD ad alta velocità e nuove porte Ethernet Automotive, mantenendo al contempo la piena compatibilità con le configurazioni precedenti.

Il sistema supporta ora fino a 5.000 canali, con frequenze di campionamento ancora più elevate per i dati critici, e ha raddoppiato velocità e larghezza di banda per raccogliere i dati in modo ancora più efficiente.

Sono stati integrati nuovi filtri avanzati e funzionalità di monitoraggio per garantire maggiore accuratezza nei dati acquisiti, oltre a nuove funzioni di misurazione della tensione e della corrente. L'utilizzo di *driver* avanzati offre maggiore flessibilità nella gestione degli attuatori, lettura diretta della corrente e installazione semplificata. L'integrazione dell'intelligenza artificiale consente un'analisi avanzata dei dati, mentre la riduzione della massa contribuisce a ottimizzare le prestazioni complessive del veicolo.

Con l'introduzione dell'SDR 5, Marelli Motorsport estende ulteriormente il suo contributo tecnologico alla Formula 1 e alla FIA, supportando avanzamenti continui in materia di sicurezza e compliance. Con oltre 100 anni di esperienza ai massimi livelli del racing, Marelli Motorsport continua a sviluppare tecnologie avanzate e a supportare, come fornitore, tutti i principali team e campionati.

Marelli

Marelli è uno dei maggiori fornitori di tecnologie per la mobilità in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera, la mission di Marelli è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 40.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di Marelli conta oltre 150 siti a livello globale.